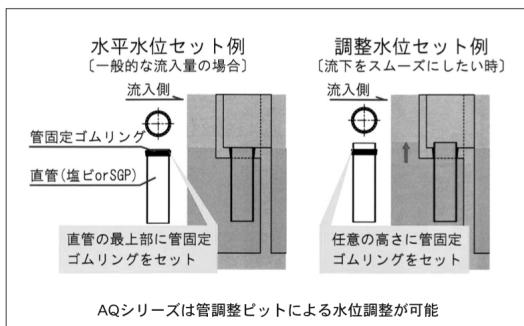
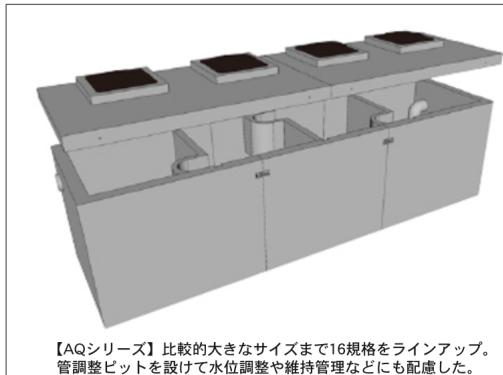


が生じにくいセパレート方式、比較的油分が少ない2槽目以降にトラップ管(曲げ管)吊り下げ方式を採用する併用方式により、効率良く油を分離することができる。また槽の沈殿物が第2槽へ流入するのを抑制する効果も期待できる。

【AQシリーズ】比較的大きなサイズまで16規格をラインアップ。管調整ピットを設けて水位調整や維持管理などにも配慮した。



先駆けて開発した直管トラップ4槽式の大型タイプ。油水分離槽本体3ユニット(流入ユニット2・中間ユニット1)とスラブ板、蓋で構成。本体ユニットはブレーントラップ管を交換する。サイズ(1槽あたり)はW1000×H1000×W2000×2000mm。工場や発電所、雨水の流入が多い場所など、排水量が多い施設などを念頭に16種類をラインアップしており、幅・深さの規格が豊富で、様々な規模の油水分離槽ニーズに応えることができる。

また槽内のトラップ構造が柔軟で、構造を採用して、水位の調整を容易にした油水分離槽内の各槽の水位は、搅拌が起きないように均一に保持するのが理想だが、



施工中のアクシスAQ

油水分離槽は比重差を利用して、水と油を分離する連槽式の排水構造。槽や遮蔽板により、油分を含んだ排水が槽内に流入すると比重の軽い油分が浮上し、分離水がトラップを経由して次の槽内に流入する。このサイクルを繰り返しながら、排水を吐水する際に乱水流が生じると、槽内で水と油が攪拌されるため分離性能が低下する懸念がある。また沈殿物が堆積しやすい第1槽ではトラップ

これまでモルタル固定していたトラップ管の取付けには止水ゴムを継手を採用して、劣化が早い塩ビ製トランク管の交換作業の効率化を実現。また油分が多く滞留した槽は、最終槽よりも水位が高くなるためトラップ管に油が付着しやすくなり、分離機能を損なつたりオーバーフローの危険度や清掃頻度の増加などで、様々な弊害を引き起こす。した場合でも即座に交換が可能。トラップ管を交換する際には槽内への排水流入を止める必要があり、現場ニーズに応じて変更ができる。

第1槽と第2槽の遮蔽壁面には底面開口(部分開口)を設けており、第1槽の分離水は底面開口から第2槽へ流入するので乱水流が起きない。また部分開口での乱水流を抑制する効果も期待できる。

【AQシリーズ】ACHシリーズに採用した止水ゴム継手

花沢建材工業本社・千葉県山武市松尾町大堤、社長II澤澤長文氏は「プレキャスト」「クリート製油水分離槽の新製品「アクシス」を開発した。施設や維持管理が容易で経済性に優れ、水質面から環境保全に貢献する環境意識の高まりを追い風に需要の低迷が続く道路用マーケット製品に代わる新たな市場の開拓を目指す。

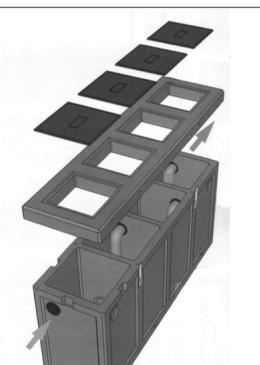
新市場開拓に挑戦 油水分離槽アクシスを開発

花沢建材

ブ管が沈殿物で塞がれ、水面に分離した油分が第2槽にオーバーフローする恐れもある。一方、遮蔽板をトラップを使ってセパレート方式では、遮蔽板底部の開口部から沈殿物が次槽に広がりやすく、維持管理やメンテナンス方法の課題が指摘されている。

同社の拠点である千葉県は、作業場内で廃家電や廃車の破壊、解体保管、コンテ詰めなどを行っている。そこで、国内で扱っている車両の搬出や、ヤード内での廃車部品から油などが流出する事故も発生していることから、2015年には全国に先駆けてやド正防除条例を制定。油などの浸出防止装置の設置付けて、施工性向上に寄与するブリキやCCHシリーズと、大型タイプのAQシリーズの2種類を投入した。

アクシスは油水分離槽本体とスラブ板、鉄蓋で構成するブリキやCCHシリーズとの大型タイプのAQシリーズは油水分離槽など、複雑な運用製品以外の新製品「アクシス」を開発した。



【ACHシリーズ】軽量なT-25鋳鉄蓋、止水ゴム継手、底板付きなど、使いやすさと機能性が向上した